

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования  
«Специалист»

УТВЕРЖДАЮ

Директор Автономной некоммерческой организации  
дополнительного профессионального образования  
«Специалист»



И.В. Панова

2017 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ  
«СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Челябинск  
2017

## Содержание

ПАСПОРТ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ .....	4
ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ .....	6
ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ .....	7
Дополнительная профессиональная образовательная программа подготовки руководителей и специалистов по безопасности движения на автомобильном транспорте.....	8
ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ .....	9
Учебно-тематический план .....	11
КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ОБУЧЕНИЯ (расписание занятий)* .....	13
Рабочая программа .....	14
<b>Тема 1. Вводное занятие</b> .....	14
<b>Тема 2. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения</b> .....	14
<b>Тема 3. Автотехническая экспертиза</b> .....	14
<b>Тема 4. Государственная система управления безопасностью дорожного движения</b> .....	14
<b>Тема 5. Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения на транспорте</b> .....	15
<b>Тема 6. Надзор за техническим состоянием автомобильного транспорта</b> .....	15
<b>Тема 7. Организация работы по безопасности дорожного движения на транспорте. Методы проведения служебного расследования. Технические средства, используемые в работе по безопасности дорожного движения</b> .....	15
<b>Тема 8. Лицензирование перевозочной деятельности на транспорте. Перевозка опасных грузов</b> .....	16
<b>Тема 9. Понятие ДТП. Система сбора и обработки информации о ДТП. Учет ДТП</b> .....	17
<b>Тема 10. Экология на транспорте</b> .....	17
<b>Тема 11. Транспортная безопасность</b> .....	17
<b>Тема 12. Организация пассажирских перевозок</b> .....	17
<b>Тема 13. Безопасность труда. Противопожарные мероприятия</b> .....	17
<b>Тема 14. Безопасность движения на железнодорожных переездах</b> .....	18
ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ .....	19
Паспорт комплекта оценочных средств .....	19
Комплект оценочных средств .....	19
Комплект оценочных средств .....	19
ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАТИВНЫЕ РЕСУРСЫ .....	28
1. Нормативно-правовые акты и нормативно-технические документы .....	28
2. Учебная и справочная литература.....	33
3. Плакаты .....	34
4. Электронные ресурсы.....	34
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ .....	36
Методические рекомендации к освоению программы .....	37

## ПАСПОРТ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа предназначена для подготовки исполнительных руководителей и специалистов, занимающих должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения всех предприятий и организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов.

.Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона РФ № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (принят 29.12.2012 г.),

- приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

- Федерального закона РФ № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (принят 10.12.1995 г.)

- приказа Минтранса РФ, Минтруда РФ № 13/11 от 11.03.1994 г. «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов»

- приказа Минтранса РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

**Цель** освоения программы повышения квалификации - освоение профессиональных компетенций по безопасности дорожного движения для применения в практической деятельности.

**Результатом** освоения программы является приобретение знаний для осуществления руководства организацией и обеспечением безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, создания внутрипроизводственной системы обеспечения безопасности дорожного движения, совершенствования нормативно-правового и методического обеспечения в области безопасности дорожного движения.

Продолжительность обучения –48 ч.

Требования к обучающимся:

- лица, имеющие высшее образование по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу специальностей и направлений подготовки высшего образования «23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта».

Категория слушателей:

- исполнительные руководители и специалисты, занимающие должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения всех предприятий и организаций, имеющих на своем балансе автомобильный транспорт, независимо от организационно-правовой формы и вида

хозяйственной деятельности, не имеющие профессиональной подготовки и стажа работы в данной области.

Программа раскрывает рекомендуемую последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по темам.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программ, последовательность изучения тем, в случае необходимости, разрешается изменять, но при обязательном условии, что программа будет выполнена полностью (по содержанию и общему количеству часов). Указанные изменения могут быть внесены в программы только после рассмотрения их учебно-методическим (педагогическим) советом и утверждения их председателем.

Учебный план и программа должны пересматриваться по мере выхода новых нормативно-правовых документов.

## ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

1. Реализация программы теоретического обучения должна обеспечиваться специалистами, имеющими среднее профессиональное или высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Преподаватели должны проходить повышение квалификации по современным педагогическим технологиям один раз в 5 лет, а также быть аттестованы по охране труда.

2. Теоретическое обучение проводится в оборудованных кабинетах с использованием мультимедийной техники, тренажеров в соответствии с перечнем оборудования, приведенным в разделе «Материально-техническое обеспечение».

Ноутбуки используются для самостоятельных занятий обучающихся с электронными материалами, в процессе изучения нормативно-правовой и нормативно-технической документации, справочных материалов, при проведении тестирования. Экран и проектор используются для демонстрации видеоматериалов, слайдов с изображениями схем, таблиц, рисунков и т.д. Магнитные доски используются как для выполнения надписей, изображений маркерами, так и для закрепления плакатов.

3. Теоретическое обучение обеспечивается комплексом информационно-коммуникационных ресурсов в соответствии с перечнями «Нормативно-правовые акты и нормативно-технические документы», «Учебная и справочная литература», «Плакаты», «Электронные учебные пособия».

4. Обучение сочетает лекционно-семинарско-зачетную систему обучения по теоретическому обучению с использованием информационно-коммуникационных технологий.

Занятия с использованием информационных технологий, практические занятия проводятся в компьютерном кабинете. Лекции проводятся в лекционном кабинете.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

## **ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ**

В процессе обучения применяются виды контроля: итоговая аттестация в виде тестирования.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, успешно освоившие все элементы программы обучения.

Аттестационная комиссия формируется приказом руководителя организации, проводящей обучение.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом. По результатам итоговой аттестации выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца, копия которого прикладывается к аттестационному листу. Без удостоверения данные специалисты и руководители к аттестации не допускаются.

Теоретическое обучение обеспечивается примерными оценочными материалами для итоговой аттестации, приведенными в разделе «Оценочные материалы».

**Дополнительная профессиональная образовательная программа  
подготовки руководителей и специалистов по безопасности движения  
на автомобильном транспорте**

## ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

### 1. Характеристика профессиональной деятельности выпускника

Выпускник готовится к следующему виду деятельности:

- организационно-управленческая по обеспечению безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки грузов и пассажиров в Российской Федерации.

### 2. Планируемые результаты обучения

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения,

**должен знать:**

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения,

**должен уметь:**

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;



- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

## Учебно-тематический план

**Цель** - подготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения

**Категория слушателей** – исполнительные руководители и специалисты организаций, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, занимающие должности, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения и имеющие высшее образование по направлению подготовки, входящем в укрупненную группу специальностей и направлений подготовки высшего образования «23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта».

**Срок обучения** - 48 часов.

**Форма обучения** – очная, очно-заочная с элементами дистанционного обучения

**Режим занятий:** 8 ч в день

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля знаний
			лекции	практические, самостоятельные занятия	
1.	Вводное занятие	1	1	-	-
2.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	4	4	-	-
3.	Автотехническая экспертиза	4	4	-	-
4.	Государственная система управления безопасностью дорожного движения	4	4	-	-
5.	Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения на транспорте	2	2	-	-
6.	Надзор за техническим состоянием автомобильного транспорта	5	5	-	-
7.	Организация работы по безопасности дорожного движения на транспорте. Методы проведения служебного расследования. Технические средства, используемые в работе по безопасности дорожного движения	5	5	-	-
8.	Лицензирование перевозочной деятельности на транспорте. Перевозка опасных грузов	3	3	-	-

## Учебно-тематический план

9.	Понятие ДТП. Система сбора и обработки информации о ДТП. Учет ДТП	4	4	-	-
10.	Экология на транспорте	3	3	-	-
11.	Транспортная безопасность	3	3	-	-
12.	Организация пассажирских перевозок	3	3	-	-
13.	Безопасность труда. Противопожарные мероприятия	4	4	-	-
14.	Безопасность движения на железнодорожных переездах	2	2	-	-
	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>Зачет</b>
	<b>ИТОГО:</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

## КАЛЕНДАРНЫЙ ГРАФИК ОБУЧЕНИЯ (расписание занятий)\*

№ п/п	Курсы, предметы	Недели		Всего часов за курс обучения
		1	2	
		Часов в неделю		
1.	Вводное занятие	1	-	1
2.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	4	-	4
3.	Автотехническая экспертиза	4	-	4
4.	Государственная система управления безопасностью дорожного движения	4	-	4
5.	Нормативно-правовая база по безопасности дорожного движения на транспорте	2	-	2
6.	Надзор за техническим состоянием автомобильного транспорта	5	-	5
7.	Организация работы по безопасности дорожного движения на транспорте. Методы проведения служебного расследования. Технические средства, используемые в работе по безопасности дорожного движения	5	-	5
8.	Лицензирование перевозочной деятельности на транспорте. Перевозка опасных грузов	3	-	3
9.	Понятие ДТП. Система сбора и обработки информации о ДТП. Учет ДТП	4	-	4
10.	Экология на транспорте	3	-	3
11.	Транспортная безопасность	3	-	3
12.	Организация пассажирских перевозок	2	1	3
13.	Безопасность труда. Противопожарные мероприятия	-	4	4
	Безопасность движения на железнодорожных переездах	-	2	2
	Итоговая аттестация	-	1	1
	<b>ИТОГО:</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>48</b>

\*Рекомендуемый график составлен исходя из расчета 5 дней занятий в неделю, по 8 часов. Конкретный календарный график в каждой группе зависит от условий, определяемых сторонами договора между участниками образовательного процесса.